

Przepisy o przyznawanych kierowcom punktach karnych weszły w życie wraz z nowym kodeksem drogowym 1 stycznia 1998 roku. Ogólne przepisy zostały uzupełnione przez rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji. Określa ono zasady przyznawania punktów karnych oraz ich konsekwencje.

Punkty dotyczą tylko kierowców pojazdów silnikowych. Nie będą nimi karani np. rowerzyści.

**Przepisy wprowadzają zasadę, iż kierowcom, którzy zbiorą na swoim koncie więcej niż 24 punkty karne, będą odbierane prawa jazdy.**

Początkujący kierowcy (mający prawo jazdy krócej niż rok) będą je tracić już po uzyskaniu ponad 20 karnych punktów. Jeśli policjant uzyska informację o stanie konta kierowcy i stwierdzi, że wraz z wymierzoną przez niego karą suma punktów osiągnie 25 lub więcej (w przypadku młodego kierowcy 21 lub więcej), jest zobowiązany do odebrania prawa jazdy.

Aby potem odzyskać odebrane prawo jazdy, kierowca musi sam zabiegać o zdanie egzaminu kontrolnego. Nie wymaga to jednak uczęszczania na kurs. Natomiast młodzi kierowcy, którym odebrano prawo jazdy po przekroczeniu granicy 20 punktów, w ogóle tracą prawo jazdy. Muszą więc przejść od początku cały cykl szkolenia.

## Tabela "wypunktowanych" wykroczeń :

<b>10</b>	spowodowanie zagrożenia życia ludzi i ich mienia lub spowodowanie uszkodzenia ciała innych uczestników ruchu lub mienia (chodzi o wypadek dwóch i więcej pojazdów);
	nieudzielenie pomocy ofiarom wypadku;
	omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku i zatrzymał się, by przepuścić pieszych;
	kierowanie pojazdem po spożyciu alkoholu (powyżej 0,2 promila) lub środka podobnie działającego;
	przekroczenie dozwolonej prędkości o ponad 50 km/godz.
<b>9</b>	wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
	wyprzedzanie na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi;

<b>8</b>	wyprzedzanie na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi;
	nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu;
	nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu przez jezdnię przez kierowcę skręcającego w drogę poprzeczną;
	niezatrzymanie pojazdu przed przechodzącą przez jezdnię osobą niepełnosprawną albo niewidomą;
	niezatrzymanie pojazdu mimo otrzymania takiego sygnału od osoby uprawnionej do kontroli ruchu drogowego;
	przekroczenie prędkości o 41-50 km/godz.
<b>6</b>	spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (chodzi o tzw. kolizje drogowe);
	niezastosowanie się do sygnałów świetlnych, np. przejazd na czerwonym świetle;
	niezastosowanie się do sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym lub jego kontroli m.in. policjantów, strażników granicznych, żołnierzy, kolejarzy i drogowców (trzy ostatnie kategorie tylko w szczególnych wypadkach);
	niestosowanie się do znaku "zakaz wjazdu";
	nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu;
	nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu pojazdom szynowym lub rowerzystom;
<b>5</b>	przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 31-40 km/godz.
	niezastosowanie się do znaków "zakaz ruchu w obu kierunkach", "zakaz skrętu w lewo", "zakaz skrętu w prawo", "nakaz jazdy", "strzałka kierunkowa" oraz przejechanie podwójnej linii ciągłej;
	nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w trakcie cofania;
	nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu podczas zmiany pasa ruchu;
	nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (w razie przecinania się kierunków jazdy) w miejscach, które nie są skrzyżowaniami, np. na placu;

	nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu podczas włączania się do ruchu;
	nieułatwienie przejazdu pojazdom uprzywilejowanym, np. karetkom na sygnale; naruszenie zakazu zawracania;
	spowodowanie niebezpiecznej sytuacji wynikającej z nieupewnienia się, czy można bezpiecznie wyprzedzić;
	naruszenie zakazu wyprzedzania przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia;
	naruszenie zakazu wyprzedzania na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi;
	naruszenie zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniach;
	naruszenie zakazu wyprzedzania na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi;
	naruszenie zakazu wyprzedzania na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi;
	nieprzestrzeganie znaków "zakazu wyprzedzania".
<b>4</b>	nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu podczas cofania;
	niezastosowanie się do znaku "pierwszeństwa dla nadjeżdżających z przeciwka";
	przekroczenie dozwolonej prędkości o 21-30 km/godz.;
	niestosowanie się do obowiązku używania wymaganych przepisami świateł podczas jazdy od zmierzchu do świtu.
<b>3</b>	wyprzedzanie z niewłaściwej strony;
	pozostawienie pojazdu na drodze bez wymaganego przepisami oświetlenia;
	naruszenie zakazu cofania na drodze ekspresowej lub autostradzie;
	umieszczanie w lub na samochodzie urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdu uprzywilejowanego, wysyłających niebieskie lub czerwone sygnały świetlne (tzw. koguty) albo sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie;
	wyposażenie pojazdu w antyradar albo przewożenie go w stanie gotowym do natychmiastowego użycia;
	lekceważenie znaków "zakaz wjazdu" dla poszczególnych

	typów pojazdów, np. motocykle, ciągniki, samochody ciężarowe.
<b>2</b>	przekroczenie prędkości o 11-20 km/godz.;
	jazda z prędkością utrudniającą ruch innym kierującym;
	niewłączenie świateł podczas jazdy we mgle i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza;
	niewłączenie świateł podczas jazdy w dzień od 1 października do ostatniego dnia lutego;
	niestosowanie się podczas jazdy do obowiązku używania wymaganych przepisami świateł w tunelu;
	niewłączenie świateł przez motocyklistę;
	nadużywanie świateł przeciwmgłowych (przednich lub tylnych);
	omijanie pojazdu z niewłaściwej strony;
	naruszenie zakazu cofania w tunelu, na moście, na wiadukcie;
	niezastosowanie się do znaków zakazu wjazdu dla pojazdów o konkretnych wymiarach lub wadze.
<b>1</b>	przekroczenie dopuszczalnej prędkości o 6-10 km/godz.;
	niestosowanie się do pozostałych, nie wyszczególnionych powyżej znaków i sygnałów drogowych, na przykład nieprzestrzegania zakazu używania sygnału dźwiękowego;
	naruszenie zakazu zatrzymywania lub postoju;
	kierowanie pojazdem, który nie jest dopuszczony do ruchu.

Okresowo z konta usuwane będą punkty przypisane wykroczeniu, od którego minął jeden rok.

Całkowicie będzie można oczyścić sobie konto tylko po upływie roku od momentu ostatniego wykroczenia, które było w ewidencji (jeżeli oczywiście wcześniej kierowca nie przekroczył granicy 24 punktów).

Kierowca może również samodzielnie zmniejszyć stan swojego konta, uczestnicząc na własny koszt w szkoleniach organizowanych przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego. Taka możliwość dotyczy tylko kierowców, którzy nie przekroczyli 24 punktów. W ciągu roku można uczestniczyć w szkoleniach najwyżej dwukrotnie (raz na pół roku). Tak więc z konta będzie można anulować nie więcej niż dwa razy po sześć punktów. Nauczający będą kłaść nacisk na zwiększenie świadomości na temat niebezpieczeństwa na drogach. Będą przekonywać do ostrożnej jazdy, pokazywać filmy i zdjęcia z wypadków, będą też wyjaśniać przyczyny kolizji i sposoby ich uniknięcia. Kierowcy, którzy mają prawo jazdy nie dłużej niż od roku, nie będą mogli korzystać z takiej możliwości anulowania punktów.